

# 論 文 問 題

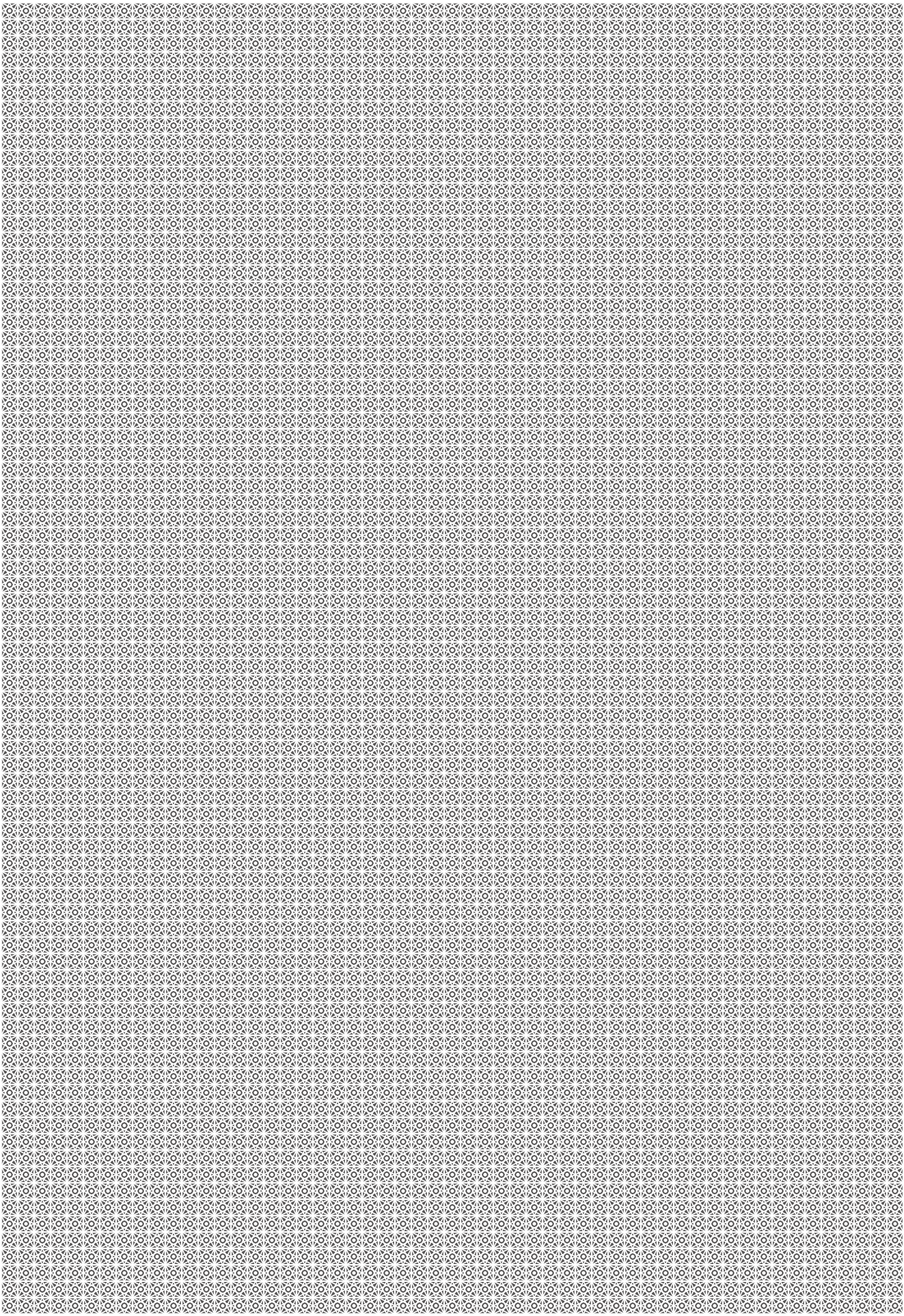
平成28年 6 月施行 職員採用試験

指示があるまで開いてはいけません。

## 注 意

1. 問題と解答用紙は別になっています。必ず解答用紙に解答してください。
2. 問題は 1 題です。
3. 解答時間は 1 時間30分です。
4. 論文字数は、1,000字以上1,500字程度です。字数は、文字が記入されている行ごとに20字として数えます。なお、論文字数が1,000字に満たない場合は採点されないことがあります。
5. 解答に当たっては、解答用紙の表紙に記載された注意をよく読んでください。
6. 下書き等は、この冊子の余白を利用してください。
7. この冊子は持ち帰ることができますが、解答用紙は絶対に持ち帰らないでください。







## 問 題

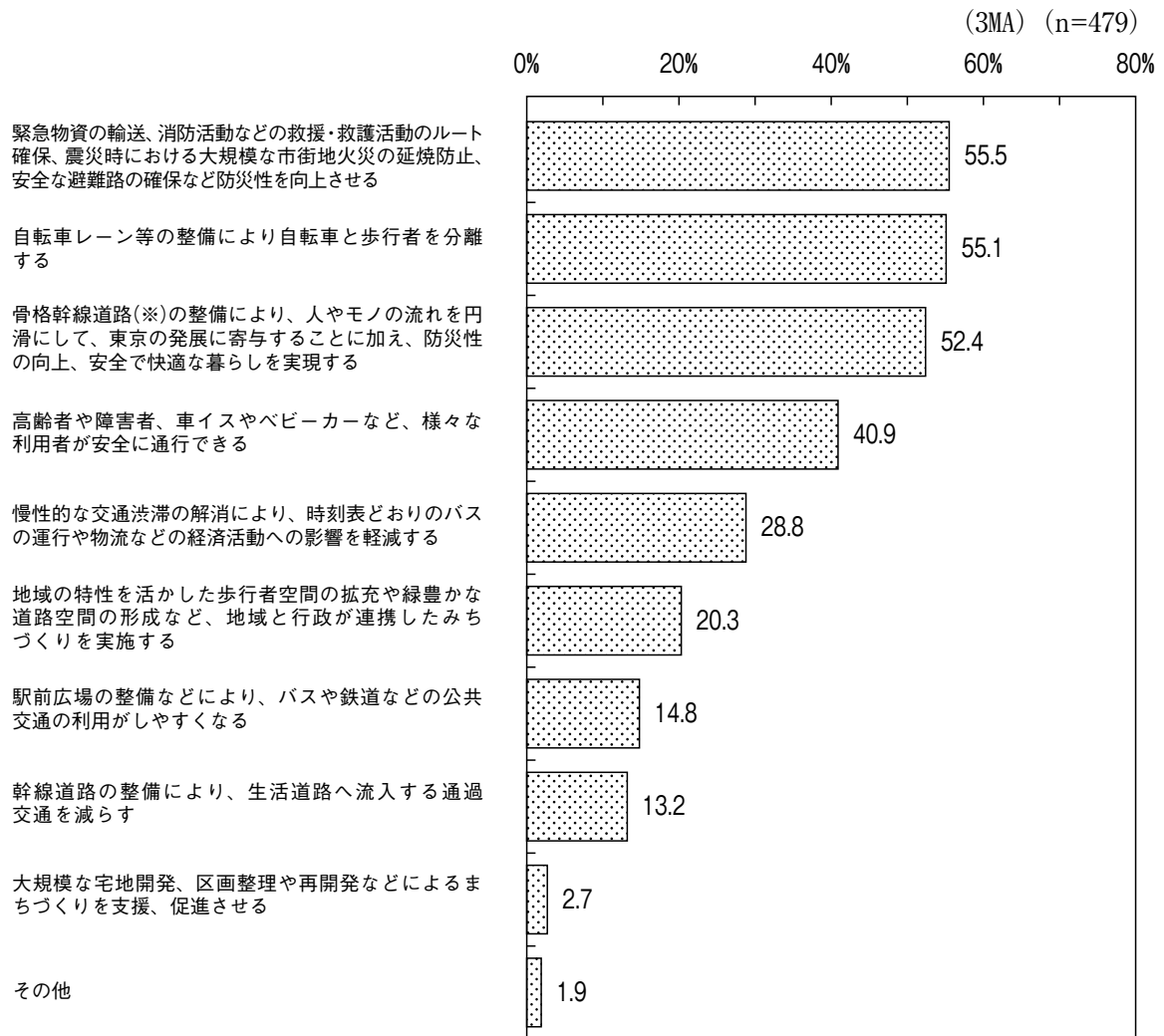
- (1) 別添の資料を参考に、東京において、誰もが安心して快適に利用できる交通を実現していくために、あなたが重要と考える課題を 200 字程度で簡潔に述べよ。
- (2) (1) で述べた課題に対して、都はどのような取組を進めるべきか、あなたの考えを述べよ。

なお、解答に当たっては、解答用紙に (1)、(2) を明記すること。

## 資料 1

### 今後10年間の道路整備の方向性

Q4 東京都と特別区及び26市2町では、都市計画道路を計画的、効率的に整備するため、今後10年間で優先的に整備すべき路線を選定していく予定です。あなたが今後10年間の整備の方向性として、どうあるべきだと思うものを次の中から3つまで選んでください。



※ 骨格幹線道路…都内や隣接県を広域的に連絡し、高速自動車国道をはじめとする主要な道路を結ぶ、枢要な交通機能を担う幹線道路

#### その他の主な意見

- ・ 歴史と情緒あふれる道路が欲しい。

東京都生活文化局 平成27年度第3回インターネット都政モニターアンケート  
「東京における都市計画道路の整備」より作成

## 資料 2

### 論点整理

#### <鉄 道>

- バス乗り場の分散や、段差・不連続な雨よけなどにより、乗換利便性が阻害
- 新規路線の乗入や都市開発による利用者増に伴い、乗降や乗換で混雑
- ターミナルでは、移動や乗換に必要な情報を認知しづらい
- 多言語での案内やWi-Fiなど通信環境が不十分

#### <自動車・自転車・徒歩>

- 都心部では、依然として道路混雑が発生
- 自転車と歩行者が輻輳<sup>ふくそう</sup>し、交通安全の確保が課題
- 高齢者等の外出支援、街の回遊性向上に向け、安全で快適な歩行空間の更なる確保が必要

#### <空 港>

- 首都圏空港（羽田、成田）の容量は、主に国際線需要の増加に伴い、2020年代には満杯の見込み
- 空港容量拡大に対応する空港アクセスの充実が必要

#### <取り巻く背景>

- ◆国際的な都市間競争の激化
- ◆少子高齢化や都心回帰の進展
- ◆環境への意識の高まり
- ◆防災機能の強化
- ◆ICTの進歩など技術革新
- ◆国家戦略特区の指定、集約型地域構造への再編
- ◆2020年オリンピック・パラリンピック開催

東京都都市整備局 平成26年8月26日 第2回東京の総合的な交通政策のあり方検討会  
資料「東京の交通が目指すべき将来像と政策目標について」より作成





